



**Impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare denominato “San Giuliano” avente potenza di picco 7,1755 MWp e potenza in immissione 6,2 MW situato nel Comune di Alessandria con relative opere connesse nel Comune di Tortona (AL), in Provincia di Alessandria.**

**SCREENING DI VINCA SUL SITO ZSC/ZPS IT1180004  
“GRETO DELLO SCRIVIA”**



16/10/2025	02	Integrazioni verifica di completezza	A. Mucciolo	G. Neri	G. Bizzarri
16/04/2025	01	Ottemperanza prescrizioni screening	A. Mucciolo	G. Neri	G. Bizzarri
18/04/2024	00	Emissione finale	A. Mucciolo	G. Neri	G. Bizzarri
Data	Rev.	Descrizione Emissione	Preparato	Verificato	Approvato
Logo Committente e Denominazione Commerciale 			ID Documento Committente  <b>Cod033_FV_BPR_00029 SCREENING DI VINCA SUL SITO ZSC/ZPS IT1180004 “GRETO DELLO SCRIVIA”</b>		
Logo Appaltatore e Denominazione Commerciale  <b>Futuro Solare 1 S.r.L.</b>			ID Documento Appaltatore  <b>1910_AU_Screening di VINCA</b>		

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 2 / 16
		Numero Revisione
		02

ALLEGATO C




# **SCREENING** **di** **VALUTAZIONE DI INCIDENZA** **FORMAT PROPONENTE**

**ART. 43 L.R. 19/2019, ART. 5 D.P.R. 357/97**

**INTESA 28 novembre 2019 "Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, tra il Governo, le regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sulle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4 (Rep. atti n. 195/CSR)."**

**G.U. n.303 del 28-12-2019**

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 3 / 16
		Numero Revisione
		02

## FORMAT SCREENING DI VINCA per Progetti/Interventi/Attività

### DATI SOGGETTO PROPONENTE

IREN GREEN GENERATION TECH S.R.L.

LEGALE RAPPRESENTANTE: dott. Paolo Mezzera,

nato a Ivrea (TO) il 18 ottobre 1980,

C.F. MZZPLA80R18E379P

domiciliato per la carica della società presso la sede legale, con sede in Corso Svizzera, 95 CAP 10143, Torino (TO), C.F. 10576731003 e P. IVA 02863660359, REA TO -1306912

PEC: mailto:irengreengenerationtech@pec.gruppoiren.it

### DATI SOGGETTO REDATTORE SE DIVERSO DAL PROPONENTE (professionista incaricato)

Ambiter S.r.l. - Società di ingegneria ambientale

Codice fiscale/P.IVA 01826860346


sede legale: Via Nicolodi 5/A Parma (PR)

Telefono: 0521-942630

Mail: info@ambiter.it – PEC: ambiter@pec.ambiter.eu

#### 1.1.1.1

- ➡ è stata presa visione della informativa riguardante il **trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 GDPR 2016/679**, visionabile alla pagina web <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/biodiversita-aree-naturali/rete-natura-2000/valutazione-incidenza>.

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 4 / 16
		Numero Revisione
		02

### FORMAT SCREENING DI V.INC.A PROPONENTE per Progetti/Interventi/Attività

Denominazione P/I/A: LINEA ELETTRICA INTERRATA MT, DI CONNESSIONE ALLA CABINA PRIMARIA DI TORTONA (AL) PER UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE SOLARE UBICATO IN LOC. SAN GIULIANO IN COMUNE DI ALESSANDRIA (AL)

- X** Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett. g) del D.lgs. 152/06)  
- Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

☐ Si indicare quale tipologia: .....

**X No**

- Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

☐ Si indicare quali risorse: .....

**X No**

- Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

☐ Si

**X No**; si evidenzia comunque che ai sensi dell'art 12 del D. Lgs 387/2003 e del più recente dell'art. 2, comma 2 del D.Lgs. 190/2024, le opere connesse alla realizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili sono considerate di pubblica utilità, indifferibili e urgenti, e che al termine della realizzazione dell'elettrodotto questo entrerà a far parte della rete di distribuzione nazionale di e-distribuzione, e sarà da questa esercito e mantenuto.

- ☐ Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

Tipologia P/I/A:

- ☐ Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001
- ☐ Realizzazione ex novo di opere, infrastrutture ed edifici
- ☐ Manutenzione di opere ed infrastrutture esistenti
- ☐ Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua
- ☐ Attività agricole
- ☐ Attività forestali
- ☐ Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi artistici, musicali, sportivi, pirotecnici, gare, raduni
- ☐ Produzione di energia

- ☐ Attività di cava o minerarie
- ☐ Uso risorse idriche
- ☐ Miglioramenti ambientali
- ☐ Uso mezzi a motore e droni
- ☒ **Elettrodotto MT interrato di nuova realizzazione**

ELENCO DELLE AUTORIZZAZIONI NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DEL P/I/A, AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE (es.: Permesso di costruire, Denuncia di inizio attività, ecc)

- Si rimanda all'elaborato **A65 "Elenco delle autorizzazioni, dei nulla osta, dei pareri o altri atti di analoga natura da acquisire ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'opera o intervento"**, documento allegato alla documentazione amministrativa dell'istanza di Autorizzazione Unica ex D.Lgs. 190/2024

## SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: **Piemonte**

Comune: **Alessandria e Tortona** Prov: **AL**

Loc./Fraz.:

Indirizzo:

Dati catastali:

**per l'elenco completo dei mappali interessati dalla  
linea MT in progetto si rimanda ai seguenti elaborati:**

**- CoD033\_FV\_BGL\_00014 "Piano particellare di  
esproprio descrittivo"**

**- CoD033\_FV\_BGD\_00088 "Piano particellare di  
esproprio grafico"**

**- CoD033\_FV\_BGD\_00045 "Inquadramento catastale  
opere di connessione"**

Contesto localizzativo

☐ Centro urbano

☒ **Zona periurbana**

☐ Aree agricole

☒ **Aree industriali**

☐ Aree naturali

☒ **Viabilità asfaltate esistenti sia in  
contesto urbano che in contesto  
extraurbano**

### 2.1 -SITI NATURA 2000 IN CUI RICADE TOTALMENTE O PARZIALMENTE IL P/I/A:

	CODICE	DENOMINAZIONE
SIC	IT _____	
ZSC	IT 1180004 "Greto dello Scrivia"	
ZPS	IT 1180004 "Greto dello Scrivia"	

☐ È conforme e rispetta i divieti e gli obblighi delle "Misure di conservazione per la tutela della Rete Natura 2000 del Piemonte" (approvate con DGR n. 55-7222/2023/XI del 12 luglio 2023) e/o delle Misure sito specifiche o del Piano di Gestione eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?

◦ NO

◦ **SI** (Vedi misure Sito Specifiche e Piano di Gestione approvati rispettivamente con DGR n. 53-4420 del 19/12/2016 e con DGR n. 37-6588 del 09/03/2018)

*Misure di conservazione e Piani di Gestione sono consultabili alla pagina web:*

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/biodiversita-aree-naturali/rete-natura-2000/piani-gestione-misure-conservazione>

## 2.2 - SITI NATURA 2000 ESTERNI MA POTENZIALMENTE INTERFERITI DAL P/I/A:

*Crocettare la tipologia di Sito*

- SIC/ZSC/ZPS IT \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... (metri)
- SIC/ZSC/ZPS IT \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... (metri)
- SIC/ZSC/ZPS IT \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☐ Si ☐ No

Descrivere: .....  
.....  
.....

## 2.3 – Il P/I/A interessa direttamente o indirettamente Aree protette nazionali o regionali?

☒ No ☐ Sì, quale (CODICE – DENOMINAZIONE).....

## SEZIONE 3 – DESCRIZIONE DEL P/I/A

### 3.1 - UBICAZIONE E CARATTERISTICHE DEL P/I/A

**Documentazione da riportare o allegare all'istanza:**

- relazione descrittiva progetto/intervento/attività e dell'eventuale cantiere (elaborato **CoD033\_FV\_BGR\_00039 "Progetto definitivo opere di connessione"**);
- planimetria di progetto/intervento/attività e delle eventuali aree di cantiere (elaborato **CoD033\_FV\_BGD\_00075 "Planimetria di attraversamento T. Scrivia"**);
- inquadramento territoriale a scala adeguata (elaborato **CoD033\_FV\_BGD\_00042 "Inquadramento IGM, CTR e ortofoto"**);\*
- ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e delle eventuali aree di cantiere (elaborato **CoD033\_FV\_BGD\_00042 "Inquadramento IGM, CTR e ortofoto"**);
- documentazione fotografica *ante operam* (elaborato **CoD038\_FV\_BGR\_00031 "Documentazione fotografica"** e **CoD033\_FV\_BPR\_00027 "Relazione paesaggistica semplificata linea elettrica di connessione (attraversamento t. Scrivia)"**);
- file vettoriali/shape della localizzazione dell'P/I/A (**vedi file .zip contenente il tracciato della linea elettrica in progetto**).

➤ **Altra documentazione fornita:**

- **CoD033\_FV\_BPR\_00016 "Analisi della coerenza normativa, pianificatoria e urbanistica"**
- **CoD033\_FV\_BGL\_00014 "Piano particellare di esproprio descrittivo"**
- **CoD033\_FV\_BGD\_00088 "Piano particellare di esproprio grafico"**
- **CoD033\_FV\_BGD\_00045 "Inquadramento catastale opere di connessione"**
- **CoD033\_FV\_BGL\_00007 "Cronoprogramma"**


**Per qualsiasi necessità sono inoltre consultabili tutti gli altri elaborati progettuali allegati all'istanza di Autorizzazione Unica**

### DESCRIZIONE SINTETICA DEL P/I/A

L'elettrodotto MT in progetto partirà dalla cabina di raccolta situata in corrispondenza del nuovo impianto fotovoltaico previsto nei pressi del toponimo "Cascina Ploia" in Comune di Alessandria (vedi sezione seguente), raggiungendo successivamente la cabina di consegna ubicata in località Rivalta (Comune di Tortona), come previsto dalla soluzione tecnica minima (STMG) indicata dal Gestore di rete e-distribuzione. Questo primo tratto di linea elettrica, che rimarrà nella disponibilità del Produttore, sarà interrato per circa 2,9 km sotto viabilità esistenti.

Dalla cabina di consegna di Rivalta si dipartirà il secondo tratto della linea elettrica, che verrà poi ceduto al Gestore di rete, che sarà realizzato in Comune di Tortona in cavo MT interrato di lunghezza pari a circa 6,9 km; la linea si svilupperà inizialmente lungo la S.C. Bosco, poi proseguirà verso Nord sotto una nuova viabilità recentemente realizzata, continuerà verso Est lungo il tracciato della ex strada vicinale Gerola attraversando la ferrovia tramite un cavidotto esistente già posato da e-distribuzione mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) nel corso dei lavori effettuati sulla linea AV/AC "Milano Genova", per ricongiungersi poi, ad Est della ferrovia, con S.C.



	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 9 / 16
		Numero Revisione
		02

Bosco. Il cavidotto proseguirà quindi verso Nord raggiungendo la S.R. 10 “Padana Inferiore”, sottopassando l’autostrada ed attraversando il Torrente Scrivia agganciato al ponte della stessa S.R. n. 10. Le interferenze con il torrente Ossona e la ferrovia Milano-Genova, esterne al Sito Natura 2000, saranno risolte impiegando la Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC). Una volta effettuato l’attraversamento in TOC, il cavidotto prosegue su Strada Bertarino all’interno di un’area produttiva esistente e si reimmette poi sulla SS10, proseguendo sotto strada fino a raggiungere la Cabina primaria di Tortona esistente.

La tecnica di TOC, individuata per risolvere il superamento del t. Ossona e della ferrovia, è una metodologia di tipo *no-dig* che consente la posa dei cavidotti senza ricorrere a scavi a cielo aperto, garantendo il mantenimento in esercizio delle infrastrutture attraversate e senza interessare elementi vegetazionali. L’intervento si articola nella realizzazione di un foro pilota guidato lungo la traiettoria prevista e nel successivo allargamento mediante alesatore, con contestuale o successiva posa dei tubi camicia destinati ad accogliere i cavidotti.

Complessivamente, la connessione si sviluppa per una lunghezza di circa 9,8 km (primo tratto + secondo tratto), ed è ubicata in parte nel territorio comunale di Alessandria e in parte in quello di Tortona.

Si specifica in questa sede che, pur essendo cavidotti distinti, la tipologia di soluzione prevista per l’attraversamento del t. Scrivia (cavidotto agganciato al viadotto stradale esistente) è analoga a quella prevista per l’elettrodotto connesso all’impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare ubicato in loc. Rivalta (Tortona), **che ha ottenuto parere di V.Inc.A positivo** con Det. DSVA5 - 27 – 2024 del 11-01-2024 della Provincia di Alessandria (Struttura Ambiente, Viabilità. Settore tutela e valorizzazione risorse idriche).

### 3.2 - IL P/I/A È PARTE DI O È CONNESSO AD UN ALTRO P/I/A?

<input checked="" type="checkbox"/> <b>SI</b>	Se, Sì, cosa è previsto:
<input type="checkbox"/> <b>NO</b>	Realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato “San Giuliano” avente potenza di picco 7,1755 MWp e potenza in immissione 6,2 MW, situato nel Comune di Alessandria (AL).  L’area su cui sarà realizzato l’impianto occuperà una superficie di circa 9 ha ed è situato ad una distanza di circa 4,6 km dal Sito ZSC/ZPS IT1180004 “Greto dello Scrivia.

\*L’inquadramento territoriale è preferibile in scala 1:10.000 su base BDTRE-Piemonte utilizzabile a partire dalla pagina <http://www.geoportale.piemonte.it/cms/>

### 3.3 – CONDIZIONI D’OBBLIGO\*

**X** sono rispettate le Condizioni d’Obbligo pertinenti al P/I/A e sono riportate nella proposta?

☒ **Sì** ☐ **NO, perché.**

**X** se sì, quali?

- le operazioni di posa del cavidotto interrato e della staffatura al viadotto sul t. Scriviva avverranno nelle ore in cui si dispone di luce naturale (**C.O. n°2**)
- nella definizione del tracciato della linea si è preferibilmente optato di posizionare la linea al di sotto del sedime di viabilità asfaltata esistente, conservando in questo modo siepi, filari e grossi esemplari di latifoglie autoctone, ove presenti a lato strada (**C.O. n° 18**)
- la soluzione progettuale di prevedere il cavidotto interrato e non una linea aerea, consentirà di evitare qualsiasi rischio di impatto e/o elettrocuzione per l'avifauna (**C.O. n° 19**)

Si specifica che le altre Condizioni d'Obbligo elencate nell'Allegato B si ritengono non necessarie/non pertinenti nel caso del progetto in esame.

### 3.4 – ESISTONO PER IL P/I/A VINCOLI E/O DIVIETI AI SENSI DI ALTRA NORMATIVA DI SETTORE (per es rifiuti, caccia e pesca, illuminazione, rumore)?

☐ No, perché non necessari o pertinenti

**X** Sì, quale/i e perché.....


- Vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 42/2004 in quanto il tracciato della linea attraversa il T. Scriviva con cavidotto agganciato al ponte stradale esistente, dunque parzialmente visibile dall'esterno; per questo attraversamento viene richiesta autorizzazione paesaggistica semplificata al Comune di Tortona.

Per la trattazione di tutti i vincoli territoriali e urbanistici della pianificazione sovraordinata che interessano il tracciato della linea in progetto, si rimanda all'elaborato **CoD033\_FV\_BPR\_00016 "Analisi della coerenza normativa, pianificatoria e urbanistica"** allegato all'istanza di Autorizzazione Unica del progetto a cui fa riferimento il presente modulo.


\* Le condizioni d'obbligo (CO) sono "indicazioni" minime da rispettare al fine di mantenere il P/I/A al di sotto del livello di significatività di incidenza su specie e habitat tutelati dalle Direttive "Habitat" e "Uccelli" ed evitare la necessità di espletare la VINCA appropriata.

Le CO, se pertinenti, dovranno essere integrate formalmente dal proponente nel P/I/A sottoposto a Screening di Valutazione di Incidenza, selezionandole sulla base della tipologia della proposta, delle caratteristiche del sito Natura 2000 e delle eventuali indicazioni fornite dal Soggetto gestore del Sito Natura 2000.


Il rispetto delle CO è condizione necessaria, ma non esaustiva, affinché lo screening di incidenza del P/I/A si concluda positivamente, senza necessità di procedere a Valutazione Appropriata.

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 11 / 16
		Numero Revisione
		02

SEZIONE 4 – DECODIFICA PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITÀ			
(compilare solo parti pertinenti)			
<b>4.1 - SUOLO/HABITAT</b>			
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/>	SI	<input type="checkbox"/> PERMANENTE <input type="checkbox"/> TEMPORANEA
	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....		
	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	
Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/>	SI	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: sono previsti scavi per la messa a dimora del cavidotto interrato; tali scavi saranno realizzati al di sotto del sedime di strade pubbliche e private esistenti. Al termine della posa del cavidotto, il sedime stradale sarà completamente ripristinato. In corrispondenza dell'interferenza con il T. Ossona e con la ferrovia adiacente, entrambe esterne al Sito Natura 2000, sarà previsto l'interessamento di un'area privata di pertinenza di un insediamento produttivo esistente, con il successivo attraversamento in Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) del corpo idrico senza interessamento di vegetazione. Il cavidotto MT proseguirà sempre interrato in adiacenza ad un'area produttiva e quindi su strada Bertarino, per reimmettersi poi sulla S.S. 10 fino alla Cabina Primaria di Tortona.
	<input type="checkbox"/>	NO	
Verranno livellate superfici naturali od effettuati interventi di spietramento?	<input type="checkbox"/>	SI	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....
	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?	<input type="checkbox"/>	SI	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... ..... .....
	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/>	SI	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... ..... ...
	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 12 / 16
		Numero Revisione
		02

Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b>	Se, <b>Si</b> , descrivere: ..... ..... .....
<i>Altre informazioni utili ai fini dell'istruttoria:</i>		

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 13 / 16
		Numero Revisione
		02

#### 4.2 - SPECIE VEGETALI


E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, <b>SI</b> , descrivere: .....
Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, <b>SI</b> , cosa è previsto (indicare le spp interessate): .....
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Rif normativi: Regolamento (UE) N. 1143/2014 D. lgs. 230/2017  per la normativa regionale: <a href="https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/biodiversita-aree-naturali/salvaguardia-ambientale/specie-vegetali-esotiche-invasive">https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/biodiversita-aree-naturali/salvaguardia-ambientale/specie-vegetali-esotiche-invasive</a>

#### 4.3 - SPECIE ANIMALI

Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, <b>SI</b> , cosa è previsto (indicare le spp interessate): .....
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Rif normativi: Regolamento (UE) N. 1143/2014 D. lgs. 230/2017

#### 4.4 - MEZZI MECCANICI

Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	Escavatori, ragni, pale caricatori, terne, skid-loader, altri mezzi per il movimento terra:	escavatori;
	Mezzi di trasporto, macchine operatrici e macchinari di cantiere (autocarri, dumper,	asfaltatrici; autocarri, perforatrice orizzontale

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 14 / 16
		Numero Revisione
		02

	autogru, gru, betoniere, asfaltatrici, rulli vibranti, compressori, generatori, perforatrici):	
--	--	--

	Mezzi aerei, impianti a filo, imbarcazioni (elicotteri, aerei, droni, teleferiche, barche, chiatte, pontoni):	..... .....
--	---	----------------

#### 4.5 - MANIFESTAZIONI

Per eventi artistici, musicali, sportivi, pirotecnici, gare, raduni, sagre, ecc.	➤ Numero presunto di partecipanti:	..... .....
	➤ Numero e tipologia presunta di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, droni, etc.):	..... .....
	➤ Numero e tipologia presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o nautici):	..... .....
	➤ Strutture di supporto necessarie:	..... .....

#### 4.6 - INQUINAMENTO E RIFIUTI

Il P/I/A prevede la presenza di fonti di inquinamento o produzione di rifiuti?	<input type="checkbox"/> luminoso <input checked="" type="checkbox"/> <b>sonoro</b> <input type="checkbox"/> chimico <input checked="" type="checkbox"/> <b>produzione rifiuti</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>elettromagnetico</b> <input type="checkbox"/> altro.....	Descrivere e se possibile quantificare: Per quanto riguarda l' <b>inquinamento sonoro</b> , questo deriva dalla presenza dei mezzi d'opera impiegati per le operazioni di scavo, messa a dimora della linea e successivo ricoprimento per il ripristino del manto stradale; in corrispondenza dell'attraversamento sul t. Scrivia, la linea sarà staffata al viadotto della S.S. n.9 "Padana Inferiore" e pertanto le emissioni sonore possono essere ritenute trascurabili e paragonabili all'inquinamento acustico attualmente esistente.  Per quanto riguarda invece la <b>produzione di rifiuti</b> , i materiali del sottofondo stradale e i residui dell'asfalto prodotti durante le attività di scavo per la predisposizione della linea interrata saranno, per quanto possibile nel rispetto delle
--	---	---

		<p>normative vigenti e delle caratteristiche dei materiali stessi, riutilizzati per il riempimento degli scavi, mentre i materiali non riutilizzabili saranno conferiti in discariche autorizzate, garantendo poi il ripristino del fondo stradale.</p> <p>Per quanto riguarda il possibile <b>inquinamento elettromagnetico</b>, definito in funzione della “Metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti”, di cui al D.M. 29 maggio 2008, si sottolinea che per gli elettrodotti in media tensione in cavo cordato interrato, anche nelle condizioni peggiori (sezione e corrente massima), l'induzione scende al di sotto dei 3μT alla distanza di 50-60 cm; la fascia di rispetto risulta quindi insignificante (vedi anche elaborato allegato al progetto denominato CoD033_FV_BER_00010_RELAZIONE SUI CAMPI ELETTROMAGNETICI (D.P.A.).</p>
--	--	---


#### 4.7 - INTERVENTI/ATTIVITÀ RIPETUTE

L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se <b>SI</b> , definire la periodicità: .....
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, <b>SI</b> , riportare estremi provvedimento precedente

Motivare e/o descrivere la ripetitività del

P/I/A: .....  
 .....  
 .....  
 .....

Eventuali varianti – modifiche che potrebbero presentarsi nella ripetizione: .....  
 .....  
 .....

	ID Documento Committente <b>CoD038_FV_BPR_00015</b>	Pagina 16 / 16
		Numero Revisione
		02

## SEZIONE 5 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/I/A

Descrivere: Il cronoprogramma previsto per la realizzazione della linea interrata in progetto è fornito in allegato al presente modulo (elaborato **CoD033\_FV\_BGL\_00007 "Cronoprogramma"**).

Per quanto riguarda la realizzazione della staffatura all'impalcato del viadotto sul t. Scrivia, unico tratto che ricade all'interno del Sito ZSC-ZPS IT1180004 "Greto dello Scrivia", questo sarà realizzato nell'arco di massimo 4-5 giorni lavorativi.

Legenda della tabella sottostante:

- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....

Nella progettazione considerare le eventuali limitazioni temporali presenti nelle "Misure di conservazione per la tutela della Rete Natura 2000 del Piemonte" o nelle Misure Sito Specifiche o Piani di Gestione o in altra normativa di settore, nonché le diverse fasi biologiche delle specie tutelate presenti nel Sito RN2000.

Il soggetto redattore è consapevole della responsabilità penale in caso di falsità in atti e di dichiarazione mendace, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445.

Luogo e data

Parma, 21/10/2025

Firma

Giorgio Neri  
Direttore Tecnico Ambiter S.r.l.  
(soggetto redattore)

